



20-04-2021

El portaaviones "São Paulo" será desmantelado en Turquía

Thiago Vinholes

Airway

El buque debería salir remolcado de Río de Janeiro entre mayo y junio de este año. La transferencia requiere cuidados especiales de preparación



El São Paulo fue el buque militar operativo más grande en América Latina (Alexandre Galante/Poder Naval)

Los días del portaaviones "São Paulo" en aguas brasileñas están llegando a su fin.

Según lo publicado por primera vez por "Airway", el casco de la embarcación perteneciente a la Armada de Brasil fue subastado el viernes pasado (12), por R \$ 10.550.000,00.

El barco fue adquirido por la empresa carioca "Cormack Marítima", que participó en el evento en representación del astillero turco "Sok Denizcilikve Tic".

“Terminamos con el portaaviones”, confirmó a "Airway" Jorge Cormack, director de "Cormack Marítima", y agregó que el buque será remolcado a un patio de desmantelamiento, en Turquía, entre mayo y junio de este año.

"Antes de que el barco sea remolcado a Turquía pasará por un procedimiento que incluye cerrar las válvulas de mar, sujetar el timón y otros elementos relacionados con las leyes que rigen los estándares internacionales para la seguridad y estabilidad de los barcos remolcados", explicó el Sr. Jorge Cormack.

El envío del "São Paulo" para un desmantelamiento en Turquía es un gran alivio para los grupos ambientalistas y también libera a Brasil de posibles embrollos diplomáticos.

La última palabra sobre dónde y cómo se puede desmantelar el barco es de Francia, que vendió el portaaviones usado (ex-"Foch") a la Armada de Brasil en septiembre del año 2000.

Una cláusula del acuerdo firmado entre los dos países establece que el buque debe ser desmantelado de manera segura y ambientalmente adecuada, en patios de reciclaje certificados por la Unión Europea.

Este detalle del contrato evita que el portaaviones desactivado sea enviado a desguace de buques en el sur de Asia, que no cuenta con certificaciones de la UE.

La región más notoria en este tipo de actividad, es la playa de Alang, en la costa oeste de la India, donde se desmantelan viejos barcos, en condiciones precarias y sin cuidado con los residuos contaminantes.

“La confirmación del desmantelamiento del portaaviones "São Paulo" en Turquía es un gran alivio para nosotros.

Todos los barcos contienen grandes cantidades de material tóxico, como **amianto** y residuos de petróleo.

Por ello el desguace de un buque como este debe realizarse de manera segura y respetuosa con el medio ambiente, algo que no ocurre en el desguace de buques ubicado en el sur de Asia”, dijo Nicola Mulinare, gerente de comunicación de la ONG internacional "Shipbreaking Platform", en contacto con el reportero.

La Armada de Brasil, aún no se ha pronunciado sobre la venta del portaaviones "São Paulo".

El mayor navío de guerra de Brasil

El buque militar más grande que sirvió con bandera brasileña, el portaaviones "São Paulo", llegó a manos de la Armada en el año 2000, comprado a Francia por US \$ 12 millones, durante el Gobierno de Fernando Henrique Cardoso.

El barco fue el reemplazo del buque "Minas Gerais", que operó en Brasil entre los años 1960 y 2001.

Cuando todavía estaba en activo, el "São Paulo" era el portaaviones más antiguo del mundo en funcionamiento.

El buque fue botado al mar en 1960 y sirvió en la marina francesa con el nombre de "FS Foch", de 1963 a 2000.

Bajo la identidad francesa el buque, de 32.800 toneladas y 265 metros de eslora, operó en frentes de combate en África, Oriente Medio y Europa.

Con la Armada de Brasil, sin embargo, el buque tuvo una carrera corta y muy convulsa, marcada por una serie de problemas mecánicos y accidentes.

Por esos contratiempos el barco pasó más tiempo parado que navegando.

En febrero de 2017, después de renunciar a la actualización del portaaviones, el comando naval decidió inutilizar permanentemente al "São Paulo".

Según datos de la Armada de Brasil, el "São Paulo" pasó un total de 206 días en el mar, navegó 54.024,6 millas (85.334 km) y catapultó 566 aeronaves.

El avión principal operado en el buque fue el caza naval AF-1, designación nacional para el McDonnell Douglas A-4 Skyhawk, ahora operado desde bases terrestres.

Nota del editor: la información y los textos exclusivos de "Airway" han sido reproducidos con frecuencia por otros sitios y canales de "YouTube" sin el debido crédito. Les rogamos que citen la fuente original de la información: <https://www.airway.com.br/porta-avioes-sao-paulo-sera-desmantelado-na-turquia/>

Traductor: Francisco Báez Baquet, (lacuentadelpaco@hotmail.com)

NOTAS DEL TRADUCTOR:

PRIMERA: Resulta como mínimo paradójico que por parte de la **Unión Europea**, y en concreto por lo que atañe a la cuestión del **amianto** y de sus letales efectos, se confíe en el supuesto buen hacer de **Turquía** en lo relativo al desguace de buques, con tan importante carga estructural de **asbesto**.

El aludido país, no es precisamente un ejemplo paradigmático de respeto a los derechos humanos, a los derechos laborales y al escrupuloso cumplimiento de los compromisos internacionales asumidos por dicha nación.

En efecto, y por lo que respecta concretamente al tratamiento otorgado a **las víctimas del amianto**, basta con tomar en consideración la nutrida casuística recogida en nuestro trabajo:

EL AMIANTO A JUICIO. El abordaje de la problemática del asbesto, en el Tribunal Europeo de Derechos Humanos «Rebelión». 25/05/2015, <http://www.rebellion.org/docs/199168.pdf>

En inglés: <http://www.gban.net/2018/07/06/the-asbestos-to-judgment-the-approach-to-the-problem-of-asbestos-in-the-european-court-of-human-rights-by-francisco-baez-baquet/> y <https://fundclas.org/en/the-asbestos-to-judgment/>

SEGUNDA: Al propio tiempo, y con carácter general, el juicio moral respecto de la calidad democrática de las actuales autoridades turcas y su menosprecio por las prácticas habituales en un contexto de respeto a los derechos humanos, bástenos con atender el contenido de la breve selección de textos que presentamos seguidamente acerca de dicha cuestión:

"Turquía 2020: El poder judicial ignoró las garantías de un juicio justo y el debido proceso y siguió aplicando leyes antiterroristas ampliamente

definidas para castigar los actos protegidos por el derecho internacional de los derechos humanos.

Algunos miembros del poder judicial y de la abogacía fueron sancionados por el legítimo ejercicio de sus funciones profesionales.

Continuó el hostigamiento judicial de personas como periodistas, políticos, activistas, usuarios de redes sociales y defensores de los derechos humanos por su disidencia real o percibida.

Cuatro defensores de los derechos humanos, incluido Taner Kılıç, fueron condenados en el juicio infundado de Büyükada.

A pesar de su absolución en el juicio de Gezi y de un fallo del Tribunal Europeo de Derechos Humanos (TEDH) para su liberación, Osman Kavala permaneció en prisión.

Los comentarios de un alto funcionario estatal contra las personas LGTBI fueron respaldados por algunos funcionarios del Gobierno, incluido el presidente Erdogan.

El partido gobernante amenazó con retirarse del Convenio de Estambul. Las enmiendas legales introducidas en el contexto del COVID-19 excluyeron de la liberación anticipada a las personas que habían sido condenadas injustamente en virtud de las leyes antiterroristas y las que se encontraban en prisión preventiva.

Se siguieron recibiendo informes fidedignos de tortura y otros malos tratos".

Fuente: <https://www.amnesty.org/en/countries/europe-and-central-asia/turkey/report-turkey/>

Otra fuente, traducida al español:
<https://translate.google.es/translate?hl=es&sl=en&u=https://www.amnesty.org.uk/human-rights-turkey&prev=search&pto=aue>